Cerro Verde

PERMISO DE IZAJE CRITICO			
FECHA:		Descripción del trabajo:	
LUGAR DONDE SE REALIZARÁ EL TRABAJO:			
NOMBRE Y FIRMA DEL SUPERVISOR		NOMBRE Y FIRMA DEL OPERADOR	NOMBRE Y FIRMA DEL RIGGER

Izaje Crítico: Todos los Izajes críticos serán autorizados por el supervisor de la maniobra, y serán ejecutados por operadores experimentados asignados por el supervisor.

IZAJE CRITICO	CONTROLES CRITICOS	SI	NO	N/A	SUP
0. GENERAL	Equipo de izaje certificado				
	*Operador acreditado y designado por el supervisor para el trabajo específico a realizar				
	Durante la maniobra se cuenta con adecuada iluminación				
	*Se verificó el área y la capacidad portante del terreno o infraestructura				
	*Se verifico si se requiere la evaluación de una área especializada (Proyectos, Electricistas, Geotecnia, etc.)				
1. IZAJE CERCA DE LINEAS ELECTRICAS a menos de 17.55m de distancia de una línea eléctrica área (nunca se ejecutará un izaje dentro de la zona prohibitiva determinada por el voltaje de la línea).	*Se determinó la distancia de aproximación máxima según el voltaje				
	*Se verificó que no se usen cuerdas guía (vientos) cerca de líneas eléctricas				
	*Se verificó el uso de eslingas sintéticas (No maniobra metálica)				
	Se verificó que el personal involucrado no tocará la carga mientras se mantenga suspendida				
	* El personal eléctrico realizó la evaluación de aterramiento de la grúa				
	Operador conoce las indicaciones de alejamiento de la grúa en caso de contacto eléctrico				
2. IZAJE CON DOS O MAS GRUAS: Para este tipo de izaje se utilizarán grúas del mismo tipo	*La maniobra será dirigida por un rigger				
	*Todos los operadores cumplirán con tener comunicación radial con el rigger				
	*Considerar la capacidad de cada grúa al 75% según tabla				
	*Las grúas trabajan con el freno de giro libre				
3.1. IZAJE DE PERSONAL CON CANASTILLO CON GRÚA MÓVIL: Este izaje deberá ser la última opción posible de ejecutar el trabajo propuesto.	*Se respetará las distancias de seguridad a líneas eléctricas				
	El rigger deberá estar a nivel de suelo y en comunicación directa con el operador				
	*Verificar que la grúa no sobrepasará en ninguna condición el 50% de capacidad de la grúa				
	Todos los movimientos de la grúa deberán ser lentos y se ha ajustado el control de mando				
	*Los accesorios de izaje de canastilla son metálicos y estén acorde a la capcidad				
	*Los grilletes utilizados cuentan con pin de seguridad (chaveta)				
	*Se retira el peso de prueba antes de iniciar el izaje de personal				
	*La canastilla tendrá una línea redundante sujeta al bloque de carga de la grúa (quinta pierna)				
	*La canastilla fue inspeccionada por el operador y ocupantes				
	*La canastilla está construida de acuerdo con ASME B30.23				
	*Uso permanente de arnés de seguridad sujeto a los puntos dispuestos dentro de la canastilla				
	El personal está acreditado para trabajos en altura.				
	*Verificar que no se sobrepasará la capacidad de la canastilla				

3.2. IZAJE DE PERSONAL CON CANASTILLO CON MONTACARGAS	*Verificar de no sobrepasar en ninguna condición el 50% de capacidad del montacargas				
	*Nunca incline la plataforma hacia adelante o hacia atrás cuando esté elevada				
	*En elevación se debe tener el freno aplicado (freno de servicio y freno de parqueo).				
	*Los movimientos de posicionamiento solo están permitidos con el canastillo a nivel de piso (sin personal en el canastillo)				
	*Todos los movimientos del montacargas deberán ser lentos				
	La canastilla fue inspeccionada por el operador y ocupantes				
	*La canastilla está construida de acuerdo con ANSI B56.1				
	*Uso permanente de arnés de seguridad sujeto a los puntos dispuestos dentro de la canastilla				
	El personal está acreditado para trabajos en altura.				
	*No se sobrepasará la capacidad de la canastilla				
4. IZAJE MAYOR A 75% EN GRUAS TELESCOPICAS Y ARTICULADAS	*Se verificó la velocidad del viento según la tabla de carga				
5. IZAJE DE MATERIALES PELIGROSOS: Considerando elementos peligrosos explosivos, radiactivos, corrosivos.	*Verificar de no superar el 75% de capacidad de la grúa				
	*Se siguieron las recomendaciones de aseguramiento del material peligroso				
	Se cuenta con el FDS del material izado				
6. IZAJE CON GRUA-MÓVIL EN SUPERFICIES INCLINADAS: Inclinación mayor a 3%	*Se verificó la capacidad del equipo para trabajar en superficies inclinadas según manual.				
	*Se verificó que las calzas respecto al estabilizador se encuentren formando un ángulo aproximado de 90° y que esté de acuerdo a lo indicado por el fabricante.				
7. GRÚA SOBRE INFRAESTRUCTURA O INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS COMO TÚNELES O CERCA AL BORDE DE TALUDES	*Se verificó el área y la capacidad portante del terreno o infraestructura				
	Se verificó que no hay riesgo de caída de rocas				
8. IZAJES ESPECIALES: Carga única, insustituible, carga especial (centro de gravedad puede cambiar, o crítico según evaluación)	*Si es un izaje especial cuenta con PETS y/o ATS.				

Datos del Formato
Ver. 02
Fecha: Nov-26